очень длинная запись

Т-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке Т-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён

на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством

Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка

в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке

From:
http://wiki.oslll.ru/ - **Open Source & Linux Lab**

Permanent link:
http://wiki.oslll.ru/doku.php/playground:blog:%D0%BE%D1%87%D0%B5%D0%BD%D1%8C_%D0%B4%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B7%D0%B0%D0%BF%D0%B8%D1%81%D1%8C

Last update: **2016/08/07 00:28**