

Длинные печатает также как короткие - целиком

2007/10/06 09:05 · 0 Comments

rjhjnrzf pfgbcm

2007/10/06 09:03 · 0 Comments

очень длинная запись

T-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года T-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство T-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком T-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков T-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях T-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе T-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны T-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке T-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года T-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство T-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком T-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков T-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях T-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе T-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны T-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке T-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года T-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство T-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком T-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков T-40, которые

приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке

Т-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке

Т-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке

Т-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно

выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на

московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной КубинкеТ-40 — советский лёгкий плавающий (малый по классификации своего времени) танк периода Второй Мировой войны. Эта боевая машина была разработана в первой половине 1939 года на московском заводе № 37 под руководством Николая Александровича Астрова, ведущего разработчика всей отечественной линейки малых и лёгких танков того периода. В декабре того же года Т-40 был принят на вооружение Рабоче-Крестьянской Красной Армии и серийно выпускался на заводе № 37. Производство Т-40, включая его сухопутные варианты, продолжалось до декабря 1941 года, когда он был заменён на сборочных линиях более мощным лёгким танком Т-60. Всего было выпущено 722[1][2][3] лёгких танков Т-40, которые приняли активное участие в боях Великой Отечественной войны 1941—1942 гг. Небольшое число уцелевших в боях Т-40 использовалось в качестве учебных машин вплоть до конца войны. На базе Т-40 в 1941 году была построена первая самоходная установка БМ-8-24 класса реактивных систем залпового огня на танковом шасси. Вскоре после окончания войны Т-40 был снят с вооружения Советской Армии, до настоящего времени сохранилось два подобных танка в Бронетанковом Музее в подмосковной Кубинке

2007/10/06 08:59 · [0 Comments](#)

Меня посетила мысль

Шел я шел, мысль посетила, я остановился

2007/10/06 08:58 · [0 Comments](#)

ad fhgs

sdj kf skdhf skflskdhflgks hdfkjkjgsh ldkfhgslkdh fsl

2007/10/06 08:57 · [0 Comments](#)

[Older entries >>](#)

From:
<http://wiki.osll.ru/> - **Open Source & Linux Lab**

Permanent link:
http://wiki.osll.ru/doku.php/playground:blog_test

Last update: **2016/08/07 01:23**

